

## SCHEDA DI CAPITOLATO GENERATORI PER ESTERNO SERIE Mxt

Generatore d'aria calda pensile a gas a scambio diretto per installazione esterna completo di:

- **Struttura autoportante** in lamiera di acciaio zincata e verniciata con polvere epossipoliestere e rivestimento coibente interno;
- **Scambiatore di calore**, brevetto ROBUR, in lega di alluminio ad elevata capacità di scambio termico con alettature orizzontali (lato aria) e alettature verticali (lato fumi);
- **Camera di combustione** cilindrica in acciaio inox realizzata con giunzioni graffate senza saldature;
- **Bruciatore di tipo atmosferico** in acciaio inox AISI 430;
- **Elettrovalvola gas**, normalmente chiusa, di tipo omologato;
- **Termostato di limite** a riarmo manuale, a protezione dal surriscaldamento degli scambiatori di calore;
- **Termostato di sicurezza** a riarmo manuale, a protezione dal surriscaldamento del quadro elettrico;
- **Termostato di modulazione della portata aria** per ridurre la portata d'aria trattata in funzione della temperatura esterna;
- **Termostato di ventilazione (fan)** per comandare l'avviamento del ventilatore elicoidale solamente a scambiatori caldi, in modo da evitare l'immissione di aria fredda in ambiente;
- **Aspiratore fumi** per il tiraggio forzato dei prodotti della combustione;
- **Pressostato differenziale** per il costante controllo del tiraggio forzato dell'apparecchio (con dispositivo di arresto del bruciatore in caso di insufficiente aria comburente o di occlusione dello scarico dei prodotti combusti);
- **Ventilatore elicoidale** a doppia velocità ad alta prevalenza per l'immissione d'aria calda in ambiente;
- **Boccaglio di mandata aria** completo di raccordo per il collegamento alla canalizzazione o alla serranda tagliafuoco;
- **Plenum di ripresa aria** a protezione dei ventilatori elicoidali ad alta prevalenza;
- **Condotti aspirazione aria/scarico fumi** completi di raccordi e terminali;
- **Comando a terra** con commutatore estate/inverno, segnale di blocco e pulsante di reset;
- **Quadro elettrico** composto da:
  - centralina elettronica per il comando di accensione del bruciatore principale e controllo della presenza di fiamma tramite un elettrodo a ionizzazione.
  - relè di controllo efficienza pressostato differenziale;
  - circuito elettrico realizzato secondo le norme CEI;